



Catalogue de Vente
Vente Aéronautique du Dimanche 15 Avril 2012 à 14h30

- Château de Savigny-lès-Beaune -

Exposition : Samedi 14 Avril 2012 de 10h à 18h

Mirage III E : exposition le Samedi 7 Avril de 10h à 14h - lieu communiqué sur demande

Photographies et Estimations disponibles sur : www.airauction.fr



Maître Caroline Tillie-Chauchard

Contact : +33(0)6 80 47 59 18

Email : ctc@airauction.fr



www.airauction.fr

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES

Maître Caroline Tillie-Chauchard

Commissaire-priseur habilité

Ventes aux Enchères - Inventaires - Expertises

Contact : **+33(0)6 80 47 59 18**

Email : ctc@airauction.fr

Lots	Descriptions	Estimations en Euros
1	Atlantic - Boitier de commande : pneumatic de Icer	50/60
2	Atlantic - Boitier de commande : bomb bay station	60/80
3	Atlantic - Boitier de commande : bug	50/60
4	Atlantic - Boitier de commande : uss	80/100
5	Atlantic - Boitier de commande : sono select	60/80
6	Atlantic - Boitier de commande : circles control	60/80
7	Atlantic - Boitier de commande : vectors control	60/80
8	Atlantic - Boitier de commande : PLCTAC	30/40
9	Atlantic - Boitier de commande : PLOTAC	30/40
10	Atlantic - Boitier de commande : Bomb bay doors	30/40
11	Atlantic - Boitier de commande : Plotac "H"	30/40
12	Atlantic - Instrument Pres. VAC	30/40
13	Atlantic - Instrument Fuel	30/40
14	Atlantic - Instrument C X 10	30/40
15	Atlantic - Boitier de commande : Selector Resetting	30/40



Maître Caroline Tillie-Chauchard - Contact : +33(0)6 80 47 59 18 - Email : ctc@airauction.fr

Salle des Ventes : 123, Avenue Emile Zola – Salon de Provence - 13300

16	Atlantic - Boitier de commande : Retro	30/40
17	Atlantic - Boitier de commande : Load Limit Control	100/120
18	Boitier de commande : Oxygen regulator	30/40
19	Mirage III : Visière Radar	40/50
20	Container Parachute Martin-Baker	60/80
21	Crusader : Feu de position Babord (rouge)	40/50
22	Crusader : Feu de position Tribord (bleu)	40/50
23	Crusader : Contrôleur d'incidence	40/50
24	Etendard : Boitier éclairage cabine	50/60
25	Etendard : Instrument Compas	30/40
26	Crusader : GPS et Boitier de commande	200/300
27	Altantic : Trappe de visite (triangulaire)	40/50
28	Atlantic : Trappe de visite (rectangulaire grise)	40/50
30	Mirage : Carénage d'antenne	40/50
31	Mirage : Antenne	40/50
32	Phare d'atterrissage escamotable	140/160
33	Mirage III C : Sortie tuyère	400/500
34	Lot de 20 miroirs SOS Type 644	30/40
35	Vestige : Élément de structure de Dornier 217 (40x27,5 cm)	500/600
36	Mirage III E complet sans réacteur. Aéronef exclusivement statique - Vendu sur désignation le dimanche 15 avril 2012	35000/40000
37	Dérive de Mirage III R n° 327, escadron de Strasbourg	2000/3000



38	Nez avant de Fouga avec train et roue. Hauteur : 150 cm	1600/1800
39	Bidon de 1700 litres de Mirage V avec cheminées	1200/1400
40	Croupion de Mirage III C	400/450
41	Verrière de Gloster Meteor (accident)	600/800
42	Bulle de verrière arrière de F 16	300/400
43	Ensemble de voilure de T33 avec trains et roues	2000/3000
44	Demi-fuselage arrière de T33 avec les deux plans horizontaux	1500/2000
45	Voilure de Super Mystère B2 avec train X2	1000/1200
46	Grosse jante de Super forteresse. Hauteur : 40 cm. Diamètre : 60 cm.	600/800
47	Entrée d'air de réacteur de Vautour. Hauteur : 130 cm. Diamètre : 110 cm	600/800
48	Hélice à deux pales (T6 ?). Longueur : 240 cm	1500/1800
49	Mirage V belge, avec siège, deux bidons, instrument de bord. Parfait état, cabine complète. Sans réacteur. Aéronef exclusivement statique	60000/80000
50	Bidon de 1700 litres de Mirage V avec cheminées	1200/1400
51	Verrière de MIG 19	600/800
52	Bulle de verrière avant de F 16	500/600
53	Bidon avec cheminées de F 104. Longueur : 530 cm	800/1000
54	Pointe avant de Mirage V incomplète sans piteau. Hauteur : 230 cm	500/600
55	Voilure droite de F1 à restaurer avec train 600 E	600/800
56	Voilure de Mirage III E ou R avec train X2	1000/1200
57	Roue complète d'Etendard avec pneu	250/300
58	Grosse jante de Super forteresse. Hauteur : 40 cm. Diamètre : 60 cm.	600/800



59	Canon éjection de siège éjectable. Longueur : 120 cm	150/200
60	Mirage III R avec siège, sans planche de bord. Aéronef exclusivement statique	30000/35000
61	Verrière d'Etendard mono	600/800
62	Bidon avec cheminées de F 104. Longueur : 530 cm	800/1000
63	Pointe avant de F 104 incomplète sans piteau. Hauteur : 180 cm	500/600
64	Voilure de Super Mystère B2 avec train X2	1000/1200
65	Canon éjection de siège éjectable. Longueur : 120 cm	150/200
66	Bidon de Vautour. Longueur : 500 cm	500/600
67	Pare-brise de Mirage 2000	300/400
68	Moteur de Nord Atlas Hercules 2.800 CV (pour exposition). Hauteur : 170 cm. Diamètre : 140 cm	600/800
69	Bidon de Mystère IV	600/800
70	Vestige : Fragment de Mirage III C (44x21x22 cm)	500/600
71	Dassault Super Mystère B2, avec siège, sans réacteur, sans planche de bord. Peinture et décor neufs. Aéronef exclusivement statique	30000/40000
72	Verrière de F 104	600/800
73	Voilure de Mirage III E ou R avec train X2	1000/1200
74	Roue complète d'Etendard avec pneu	250/300
75	Bidon de Vautour. Longueur : 500 cm	500/600
76	Réacteur de Super Mystère B2 avec tuyaire	1000/1200
77	Armature de verrière F 104 (bulle cassée)	150/200
78	Planche de bord de Super Sabre F 100 sans instrument	250/300
79	Roue de train de Dassault 312 ou de Nord Atlas	100/150



80	Verrière de Crusader	1000/1200
81	Moteur Wright 18 cylindres 3.350 CV (pour exposition). Hauteur : 210 cm. Diamètre : 140 cm	600/800
82	Bidon de Mystère IV	600/800
83	Vestige : Fragment de couronne de compresseur de B 24 (diamètre : 32 cm)	500/600
84	Breguet Atlantic : Hélice quadripale (Diamètre : 4,95 mètres)	6000/8000
85	Siège de F4 Phantom. Sellerie en cuir rouge portérieure	400/500
86	Trophée "Souvenir du premier vol en circuit fermé" à Henry Farman 13 janvier 1908, offert pour le kilomètre bouclé par : L. Blériot, L. Delagrangé, R. Esnault-Pelterie, Capitaine Ferber, R. Gasnier, Armengaud, H. Kapferer, Comte de la Vaulx, Santos Dumont, E. Zens, P. Zens (53,5x36x11 cm)	4000/5000
87	MIG 17 avec siège, planche de bord, peinture et décor neufs. Aéronef exclusivement statique	50000/60000
88	Verrière de Jaguar Arrière	300/400
89	Voilure de Mirage III E ou R avec train X2	1000/1200
90	Pare-brise de Mirage 2000	300/400
91	Bidon de F 84 G. Longueur : 390 cm	800/1000
92	Verrière avant de Mirage IV	1000/1200
93	Bidon de Gloster Meteor à restaurer. Longueur : 300 cm	300/400
94	Croupion d'Etendard. Hauteur : 220 cm	200/250
95	Verrière de Super Sabre F100 (bulle cassée)	300/400
96	Support de moteur en étoile	100/150
97	Planche de bord de F 104 sans instrument	200/250
98	Republic F84F, avec siège, sans planche de bord, peinture et décor neufs. Aéronef exclusivement statique	35000/40000
99	Croupion de Mirage III E	300/350



100	Bidon de F 84 G. Longueur : 390 cm	800/1000
101	Pointe avant d'Etendard	500/600
102	Réacteur de Super Mystère B2 avec tuyaire	1000/1200
103	Armature de verrière F 104 (bulle cassée)	150/200
104	Roue de train de Dassault 312 ou de Nord Atlas	100/150
105	Moteur en étoile neuf en caisse d'hélicoptère russe MI 4. Hauteur : 140 cm. Diamètre : 120 cm	3000/3500
106	Support de moteur en étoile	100/150
107	Planche de bord de Crusader sans instrument	200/300
108	Nez conique de pointe avant de Vautour. Hauteur : 110 cm. Diamètre : 90 cm	300/400
109	Grosse jante de Super forteresse. Hauteur : 40 cm. Diamètre : 60 cm.	600/800
110	Vestige : Fragment d'accessoire de Super Mystère B2 (20x22x16 cm)	500/600
111	Cône de moyeu d'hélice à quatre pales. Hauteur : 60 cm. Diamètre : 46 cm	300/400
112	Lunette de place arrière de Fouga	450/550
113	Republic F84F complet sans siège, mauvais état, à restaurer - Aéronef exclusivement statique	10000/14000
114	Bidon de Gloster Meteor à restaurer. Longueur : 300 cm	300/400
115	Armature de verrière Mystère IV sans bulle	150/200
116	Moteur Wright 18 cylindres 3.350 CV (pour exposition). Hauteur : 210 cm. Diamètre : 140 cm	600/800
117	Lot de 30 miroirs SOS Type 644	40/50
118	Vestige : Fragment de structure de P 39 Q (31x32x17 cm)	500/600
119	Siège de F4 Phantom. Sellerie en cuir noir postérieure	400/500
120	Gloster Meteor incomplet, manque la partie centrale du fuselage. Avec cabine, voilures, dérive et partie arrière du fuselage. Provenance Danemark MF 11. Peinture et décor neufs	6000/8000



121	Lot de 40 miroirs SOS Type 644	50/60
122	Vestige : Junker 52 3M	500/600
123	Vestige : Devoitine 520 de l'Armée de l'Armistice 1942	500/600
124	Planche de bord de Fouga Magistère sans instrument	200/250
125	Pointe avant de Mirage III R (coupée)	200/250
126	Turbino d'hélicoptère russe	400/500
127	Moteur 18 cylindres Pratt & Whitnay	600/800
128	Croupion de Mirage III R	300/350
129	Roue avant de Noratlas	300/350
130	Verrière mono de Super Sabre F100 (état neuf)	1500/1800
131	Tuyère de réacteur de Super Mystere B2	400/500
132	Lot de cinq tuyères diverses	500/600
133	Roue avant (avion de guerre)	200/250

Le présent catalogue est soumis aux Conditions Générales de Vente consultables et téléchargeables sur le site www.airauction.fr

* *
*



Recevoir par Email les prochaines Annonces de Ventes de AIR AUCTION

Nom :	
Prénom :	
Adresse Email :	



Maître Caroline Tillie-Chauchard - Contact : +33(0)6 80 47 59 18 - Email : ctc@airauction.fr
Salle des Ventes : 123, Avenue Emile Zola – Salon de Provence - 13300